

Qualité de vie & Transport - Innover et optimiser les infrastructures existantes pour faciliter les déplacements

***La ville est aujourd'hui congestionnée, les déplacements sont difficiles.***

Les embouteillages nuisent à la qualité de vie quotidienne par la perte de temps qu'ils occasionnent, par la pollution quasi constante qu'ils génèrent.

*L'endettement du Sytral va nécessiter une baisse progressive des investissements (20% en 6 ans), dès 2014.*  
***Il est essentiel d'optimiser la dépense publique, de la rendre plus efficace.***

*La géographie de Lyon: 2 fleuves et 3 collines doit davantage inciter à développer des modes pluriels de transport public (Tram, Trolleybus, Bus en sites propres ou express).*

Nous avons besoin de nouvelles solutions. ***Les années à venir sont celles de l'innovation et de l'optimisation de l'existant.*** Notre projet pour Lyon est fondé sur ces deux approches.

## Qualité de vie & Transport - Innover et optimiser les infrastructures existantes pour faciliter les déplacements

### Nos propositions pour optimiser ce qui existe déjà :

- ✓ **Améliorer la vitesse commerciale < 20 Km/h (tous modes)**
- ✓ **Augmenter la capacité des outils existants** (ex : Métro D et du T3).
- ✓ **Accroître l'attractivité** en mettant en œuvre :
  - **la gratuité pour les enfants accompagnés** (jusqu'à 12 ans)
  - **une politique tarifaire plus incitative** durant les créneaux horaires de faible fréquentation.
- ✓ **Travailler sur le taux d'absentéisme (9%)** des équipes du prestataire → + de 20 jours/ an par salarié en moyenne **soit environ 25 millions € de coût annuel** sur 367 Millions € de dépenses d'exploitation des réseaux du Sytral en 2011.